

AMARR AUTOTALLINOVEN ASENNUSOHJE

- 1.sivu** Varmista, että pielirakenteet ovat suorassa ja mitoitukset oikein.
Oven leveys 2440 mm → smyykivalmis aukonmitta 2420 mm.
Oven korkeus 2000 mm → smyykivalmis aukonmitta 1990 mm.
Oven korkeus 2140 mm → smyykivalmis aukonmitta 2130 mm.
- Pielen kiinnityspinnan leveys väh. 100 mm.
Aukon yläpuolella oleva vapaatila (A) madallussarjalla väh. 200 mm.
Aukon yläpuolella oleva vapaatila (A) normaalinostolla väh. 330 mm.
- Aukon keskelle tulevan tukipuun oltava tukevasti kiinnitetty rakenteisiin.
- Sivutilaa oltava väh. 95 mm.
- 2. ja 3.sivu** Mittaa ja katkaise mukana olevat pielitiisteet oikean mittaisiksi ja kiinnitä ne aukkoon esim. 35x19 DGN nauloilla tai pienillä ruuveilla.
Asenna ensin ylätiiviste ja sen jälkeen sivutiivisteet siten, että huullokset osoittavat sisään päin ja rungon reuna on sisäseinänkanssa samalla tasolla.
- 4.sivu** Osaluettelo:
1a.eristämätön lamelli, 1b.eristetty lamelli, 2.vaijerinohjain, 3.nostovaijerit, 4.alakonsoli vas. (vanhamalli), 5. alakonsoli oik. (vanhamalli), 6.konsolin kiinnitysruuvi, 7.rullapyöräntuki, 8.saranan kiinnitysruuvi, 9.rullapyörä, 10.nostorauta (käsikäytölle), 11b.nostoraudan kiinnitysruuvi, 12b. nostoraudan sisäinen tuki, 13. mutteri, 14. jäykistintuen kiinnike, 15b. eristetty lamelli (WG), 16. keskisarana, 17.sivusarana vas., 18.sivusarana oik., 19. ylin rullapyörätuki (normaalinosto), 21.peitelevy, 22.jäykistinrauta (yli 3050 mm leveisiin oviin), 23.sähkönoston tukirauta (ei vakiona ovipaketissa).
- 5.sivu** Tarvittavat työkalut:
Puukko, vasara, kita-avain 12 ja 15 mm, vatupassi, rullamitta, ruuvin väännin, pora 5 mm, hylsy 12 ja 15 mm, kiila, 5' tavallisia nauloja, narua, turvakengät, työtasot, käsineet, tikkaat, kypärä ja suojalasit.
- 6.sivu** SEURAA TÄSSÄ ASENNUKSESSA KUVIA, JOISSA ON WG –MERKINTÄ!
- Ota pakkauksesta lamelli, jossa on jo valmiina pohjatiiviste ja aseta se työtasolle ulkopinta alaspäin.
Kiinnitä rullapyörän pitimet vas. ja oik. (nro 1), keskisarana (Huom! Saranan "polvi" tulee lamellin yläreunassa olevaan koloon), alakonsolit (vas. ja oik., uuden as.ohje mukana) ja nostorauta alas keskelle, jos ovi jää käsikäytölle.
- 7.sivu** Vie lamelli aukkoon ja keskitä se sivusuunnassa. Varmistu samalla, että lamelli on suorassa, käytä tarvittaessa kiilaa apuna. Kiinnitä lamelli 5' nauloilla kuvan mukaisesti pielirakenteisiin niin, että se pysyy tukevasti paikoillaan. asenna rullapyörät ja vaijerit paikoilleen.

- 8.sivu** Ota seuraava lamelli, jos ovi on 2000 mm korkea, niin 460 mm korkea lamelli. 2140 mm korkeassa ovesa kaikki lamellit ovet yhtä korkeita. Asenna rullapyörän pitimet vas. ja oik. (nro 2) sekä keskisarana.
- Mikäli ovi jää käsikäytölle, asenna tässä vaiheessa lukko, erillisen ohjeen mukaisesti. Lukkoa EI SAA asentaa mikäli tulee avausautomaattiikka!
- 9.sivu** Vie lamelli aukkoon edellisen lamellin päälle ja kiinnitä se myös 5' naulalla tukevasti pielirakenteeseen. Kiinnitä sivusaranat vas. ja oik. sekä keskisarana kuvan mukaisesti. Samoin valmistele seuraava lamelli (2000 mm korkeassa 460 mm korkea), rullapyörän pitimet (nro 3) ja kiinnitä myös se aukkoon ed. ohjeen mukaisesti.
- 10.sivu** Ota viimeinen lamelli työtasolle. Asenna peitelevy ja ylimpien rullapyörien tuet.
- 13.sivu** Kiinnitä viimeinenkin lamelli aukkoon edellisten mukaan. Asenna sivusaranat ja rullapyörät. Varmistu vielä, että lamellien päädyt ovat samassa linjassa keskenään.
- 14.sivu** Jäykistin rauta tulee vain yli 3050 mm leveään oveen.
- 15.sivu** Ylempi kuva normaali nostoinen ovi, alempi kuva matalanostoinen ovi.

JOS TULEE MADALLUSSARJA TUTUSTU NYT SEN AS.OHJEESEEN!!!

- 18.sivu** Kiinnitä pystykiskoon (suora kisko 2140 mm korkeassa ovesa n. 1930 mm ja 2000 mm korkeassa ovesa n. 1780 mm) kulmaraudat (2 / kisko), yksi ruuvi / kulma ja yhdysrautaan (L-rauta) kaksi ruuvia/kisko. Jätä ruuvit vielä tässä vaiheessa kiristämättä. Huomaa L-rautojen kätisyydet!
- 19.sivu** Vie valmis pystykisko paikoilleen kuvan mukaisesti ja varmistu sen pystylinjauksesta sekä siitä, että rullapyörille jää muutaman millin vällys. Kun olet kiinnittänyt kiskon seinään tukevasti, paina lamellit kiini sivutiivisteeseen ja kiristä kulmarautojen ruuvit. Asenna viimeiseksi mustat (9) suojamuovit. Sivun 19 vasen puoli. Irroita 5' väliaikaiset naulat pielistä, mutta varo lamelleja!
- 20.sivu** Kokoa vaakakisko (normaalinosto) kuvan mukaisesti. Kuvan (3) kulmarauta on 2000 ja 2140 mm korkeissa ovissa n. 560 mm pitkä.
- 21.sivu** Kokoa vaakakisko (matalanosto) kuvan mukaisesti. Välitukirautoja (7) ei välttämättä tarvita kuin yksi / kisko.
- 22.sivu** Vaakakiskojen asennus. Kiinnitä kiskot etupäästään kuvan osoittamalla tavalla. Voit käyttää apuna narua tai köyttä, jolla ripustat kiskot takaosistaan vaakatasoon. Ennen etupään ruuvien lopullista kiristämistä varmistu, että kiskojen kaarien sisäpuolisen kaaren pinnat ovat samalla tasolla. Katkaise mukana seuraavasta reikärautatangosta sopivan mittaiset palat kiskojen takaosien kolmio tuentaan. Kiinnitä kiskot takaosastaan katon harvalaudoitukseen tukevasti ja siten, että ne ovat takaa hieman leveämmällä kuin edestä. Varmistu vielä, että kiskot ovat vaakasuorassa.

- 23.sivu** **Osaluettelo:**
1.laakeriteline vas., 2.laakeriteline oik., 3. ja 4. laakeritelineen kiinnitys ruuvi ja mutteri, 5. seinäruuvi, 6.vääntäjousitanko, 7. jousenkatkeamissuoja, 8.vääntäjousi, 9.vaijerinkelauspyörä vas., 10.vaijerinkelauspyörä oik., 11. ja 12. jousen laippaliitosruuvi, 13. vaijerit.
- Työvälineet:**
Lukkopihdit (2 kpl), kita-avaimet 15 mm (2kpl), kita-avain 10 mm, liitu, jousen kiristystangot (2kpl), rullamitta, ruuvinväännin, pora 5 mm, hylsy 12 mm, kynä, kypärä, tikkaat, suojalasit, turvakengät,työkäsineet.
- 24.sivu** **Vääntäjousipaketin osajärjestys**
- 25.sivu** **Kiinnitä kuvan mukaisesti sekä oikean että vasemman puolen laakeritelineet. Ruuvit tulevat sekä kulmarautaan että etuseinään. Tämän jälkeen pujota jousenkatkeamissuoja jousitankoon ja heti perään vääntäjousi. Viimeisenä tankoon pujotetaan vaijerinkelauspyörät (Huom! kätisyedet).**
- 26.sivu** **Asenna esivalmisteltu jousitanko kuvan mukaisesti laakeritelineisiin. Merkkää jousenkatkeamissuojan ruuvien kohdat kynällä ja esiporaa pienet rei'ät puuhun (näin estät puun halkeamisen ruuvilla). Kiinnitä ruuvit hyvin, oven koko massa lepää tässä pisteessä.**
- 27.sivu** **Ensin kiinnitä ruuveilla messinkinen ratas tankoon siten, että se on samalla kohtaa kuin jousikuormitettu kita. Sen jälkeen on vuorossa jousen kiinnittäminen laipastaan keskitukeen. Varmistu, että ruuvit ovat tiukasti kiinni. Nosta vaijerit ylös ja pujota ne kelauspyörän reunassa olevaan koloon. Tarkista samalla, että vaijeri nousee vapaasti alhaalta ylös eikä ole esim. minkään rullapyörän takana. Pyöritä vaijeri kelan uraan.**
- 28.sivu** **Työnnä kela vasten reunassa olevaa laakeria ja kiristä samalla vaijeria käsin pyörittämällä kelaa. (Huom! vaijeri tulee kelalle aina takakautta). Seuraavaksi kiristä kelalla olevat ruuvit tankoon, kun ruuvit on kiristetty, lukitse tanko lukkopihdillä niin, että vaijeri jää kireälle. Toista samat työvaiheet oikealla puolella. Varmistu vielä, että molemmat vaijerit ovat yhtä kireällä ja ruuvit kiristettyinä.**
- 29.sivu** **SEURAAVA TYÖVAIHE VAATII ÄÄRIMMÄISTÄ HUOLELLISUUTTA!**
- Vedä liidulla suora viiva jouseen. Kierrä jousen päässä olevat ruuvit käsin lähes kiinni tankoon. Ota 10 mm:n kita-avain käden ulottuville sekä jousen kiristystangot, asetu tukevasti tikkaille ja ala kiertämään jouseen jännitystä.**
- 30.sivu** **Jousta kiristetään AINA alhaalta ylöspäin nostaen. Tässä on kaksi vaihtoehtoa: joko katsomalla, että jouseen tulee kuvan mukaisesti seitsemän ja puoli liituvivaa tai laskemalla nostojen lukumäärän. Yleensä kerralla saa nostetuksi ¼ kierrosta, jolloin tarvitaan n. 30 nostoa. Tämän jälkeen pidä toisella kädellä tankoa apuna käyttäen jousessa jännitys ja toisella kädellä kiristä kita-avaimella jousen päässä olevat neljän muotoiset ruuvit tiukkaan kiinni tankoon.**

31.sivu

Varmistu vielä kerran, että kaikki ruuvit ovat kiinni. Irroita lukkopihdit. Nosta ovea varovasti ylös ja tarkkaile samalla etenkin vaakakiskojen takaosaa etteivät ne ole liian leveällä, jolloin ovi voi pudota kiskoilta. Nosta ovea muutaman kerran ylös alas ja jätä se n. metrin korkeuteen, nyt sen pitäisi pysyä siinä. Mikäli ovi pyrkii ylös päin on jousella liikaa voimaa tai mikäli se pyrkii vajoamaan on jousella liian vähän voimaa. Jousen voiman muuttaminen tapahtuu siten, että kiinnitetään lukkopihdit tukevasti uudelleen tankoon ja asetetaan kiristystanko jousen päähän. Kita-avaimella löysätään kumpaakin ruuvia ja varovasti kiristetään tai löysätään josta. Yleensä vajaa puoli kierrosta auttaa. Jos kaikki toimii hienosti on asennus onnistunut kerralla.

VOITELE VÄÄNTÖJOUSI VASELIINILLA, SE LISÄÄ JOUSEN TOIMIVUUTTA JA KESTO IKÄÄ. VASELIINIA EI PIDÄ LAITTA A KISKOILLE TAI RULLAPYÖRIIN. RASVA KERÄÄ LIKAA JA HEIKENTÄÄ RULLAPYÖRIEN TOIMINTAA!!!