

RW:N ASENNUS, NORMAALINOSTO

1. sivu **TYÖKALUT:** kuusiokoloavain 3 mm, kuusioruuvinväännin 10 ja 13 mm päällä, vasara, popniittipihdit (jos poikkeava lukkomalli), vatupassi, vääntökapulat, sähkö- tai akkuporakone, lukkopihdit, ruuvimeisselit, poranterät 4mm, 6mm, 8mm, rullamitta, kynä ja kita-avain/ vääntölenkki 10mm ja 13mm.

2. sivu **RUUVIT:** A. Kiskojen kiinnitys seinään ja kattoon
B. Alahelojen ja saranoiden kiinnitys lamelliin
C. Pystykiskojen yhdistäminen L-kiskoon ja ripustuksiin
D. Mutterit edellisiin
F. Ei tarvita
G. Ei tarvita
H. Lukon ja mustan sisäkahvan liittäminen toisiinsa
I. Ei tarvita
J. Tulee vain poikkeavaan lukkomalliin
K. Ylätiivisteiden varmistus ruuvit

3. sivu 1. **1. ASENNUKSEN ALOITTAMINEN**
1.1/1.2 Nostokaapelit
1.6 Keskisarana
1.4/1.5 Sivusarana **KATSO LIITE A sivu 24**
1.1/1.2/1.3 Alahela

1.1 Lyö vasaralla kaapelin kannattimet lamellin pätyyn ja kiinnitä varmistusruuvi, ole varovainen ruuvit `korkkaavat` helposti
1.2 Kiinnitä kummatkin vaijerit
1.3 Kiinnitä alahelat ja rullapyörä
1.4 Kiinnitä sivusarana Huom! nro 1
1.5 Liittyy ed. tekstiin
1.6 Kiinnitä keskisarana CH Huom! Sarana oikeinpäin!

JOS TULEE MAD.SARJA TUTUSTU NYT SEN AS.OHJEESEEN!!!

4. sivu 2. **2. KISKOJEN JA TIIVISTEIDEN ASENNUS**
2.1 Pystykiskojen (suorat) kiinnitys L-kiskoihin.
2.2 Sivutiivisteiden kiinnitys L-kiskoihin (kovamuovi + huulitiiviste)
Huulitiiviste tulee siten, että huullos osoittaa talliin sisälle päin.

5. sivu 3. **3. KISKOJEN ASENNUS PIELIIN**
3.1 Sivukiskojen kiinnitys seinään samalle korkeudelle ja etäisyys toisistaan **HUOM! Lamellin pituus A + 90 mm** (ohjeessa oleva 82,5mm on vanha mitta ja nykyisin väärin) kohdassa lukeva APPENDIX "A" ei liity asennukseen, ei tarvitse huomioida
3.2 Varmistutaan, että lattia suora ja kiskot pystysuorassa, kiinnitys A ruuveilla

6. sivu 4. **4. LAMELLIN TUONTI AUKKOOK**
4.1 Tuodaan lamelli aukkoon siten, että toisen puolen alahela ja sivusarana ja molemmat nostokaapelit on kiinnitettynä.
Pyöräytetään rullapyörät kiskoon ja painetaan lamelli aukkoon kiinni.

7. sivu 5. **5. ALAHELOJEN JA SARANOIDEN KIINNITYS**
5.1 Nostetaan kaapelit suoriksi ylös
5.2a/5.2b Kiinnitetään alahela ja rullapyörä
5.3a/5. Kiinnitetään 1. sivusarana 1 ja rullapyörä Huom.nro 1
8. sivu 6. **6. JÄYKISTINRAUDAN ASENNUS, joka tulee VAIN 4980 mm ja leveämpiin oviin**
VARMISTU, ETTÄ LAMELLI ON SUORASSA, tarvittaessa käytä kiilaa!!!
9. sivu 7. **7. TOISEN LAMELLIN ASENNUS**
Tuo toinen lamelli ensimmäisen päälle hieman ´vinossa´ ja varmistu, että pontit ovat kohdakkain.
7.1 Kiinnitä molemmat ensimmäisen välin sivusaranat 1
7.2 Kiinnitä keskisaranat ylempään lamelliin
7.3a Aseta 2. välin sivusaranat 2 ja rullapyörät lamellin yläreunaan ja kiskolle Huom.nro 2
7.3b Kiinnitä saranat saranaruuveilla B
10. sivu 8. **8. ERIKOISLUKKO (EI SAATAVANA SUOMESSA)**
8.1 Kuvassa oleva lukkomalli ei kuulu pakkaukseen
8.2 Kiinnitä keskisarana
11. sivu 9. **9. Erikoismallin lukon ja tankojen kiinnitys ohjeet (ei kuulu vakio toimituksiin).**
12. sivu 10. **10. KOLMANNEN LAMELLIN ASENNUS**
10.1 Välisaranan CH kiinnitys ruuveilla B seuraavaan lamelliin
10.2 Välisaranan CH kiinnitys ruuveilla B lamellin yläosaan
10.3 Sivusaranoiden 2 kiinnitys ylempään lamelliin
10.4a Kolmannen sivusaranan 3 ja rullapyörän tuonti lamelliin
10.4b 3 saranoiden kiinnitys 3. lamellin yläreunaan
- JOS TULEE VIISI LAMELLINEN OVI, KTS. EM. OHJEET**
13. sivu 11. **11. VAAKAKISKOJEN (isot kaaret) ASENNUS.**
Varmistu, että lamellit ovat tiivistettä vasten ja rullapyörät pyörivät helposti kiskoissa
11.1 Mittaa, että kiskon päiden ja lamellin välinen etäisyys on sama
11.2a Yhdistä oikean puoleinen vaakakisko L-kiskoon ruuvilla C ja mutterilla D ja kulmarauta Huom! Kätisyys, pitkä reikä taaksepäin. Kiinnitys C:llä ja D:llä
11.2b Varmistu, että kiskot ovat kohdakkain
11.3 Käytä tarvittaessa apuripustusta, että saat kiskon vaakasuoraan
14. sivu 12 **12. YLÄTIIVISTEEN ASENNUS ylimmän lamellin yläreunaan**
12.1 Poista välitiiviste ja paina ylätiiviste uraan
12.3 Kiinnitä ylätiiviste ruuveilla K, n. 60 cm:n välein

15. sivu 13 13. Asenna vasemman puoleinen vaakakisko em. ohjein
13.1 Kiinnitä välisaranat CH
13.2 Kiinnitä sivuraranat 3 seuraavaan lamelliin
13.3 Ylärullapyörän asennus. KTS.LIITE A sivu 24
16. sivu 14 14. Jäykistinraudan asennus, tulee vain yli 4267 mm leveään oveen
14.1a Kiinnitä tukirauta ruuveilla B
14.1b Kiinnitä jäykistinrauta ruuveilla B
14.1c Liitä Tuki- ja jäykistinrauta toisiinsa ruuveilla B
14.2 Kiinnitetään kaikki jäykistimeen tulevat ruuvit B
17. sivu 15 15 TAKAKANNATTIMIEN ASENNUS, varmistu ristimitasta!!
15.1 Leikkaa reikäraudasta sopivan mittaiset palat ja kokoa kolmio ruuveilla C ja muttereilla B sekä liitä se kiskoon
15.2 Kiinnitä sisäkaton harvalaudoitukseen tms.
15.3a Avaa liu'un ruuvia hieman
15.3b Paina lamellia aukkoa vasten (varmistu, että ylätiiviste on hyvin), pyörä sisäkaarta vasten ja kiristä ruuvi, myös toinen puoli
18. sivu 16 16. JOUSIKONEISTON ASENNUS (Vuositalli 2006-2014)
HUOM! Jousenkatkeamissuoja muuttunut 2015--> kts. Liite B sivu 25
Ovet toimitetaan yhdellä jousella 3500 mm saakka ja sitä leveämmät kahdella jousella
16.1 Aloita jousikoneiston kokoaminen työntämällä jousi jousitankoon oikealta vasemmalle, kiristyspää edellä sen jälkeen järjestyksessä: messinkiratas,kannatin (ruuvit vasemmalle), kaapelinkelauspyörä R (ruuvit edellä) ja laakerilaippa (leveämpi puoli edellä)
16.2 Samat toimenpiteet vasemmalla puolella vain peilikuvana
19. sivu 17 17. JOUSIKONEISTON YLÖSNOSTO, varmistu että koneisto on suorassa
17.1 Jousen siirtopala kiinnitetään ruuveilla oikeaan pystyrautaan ruuveilla A ja C sekä muttereilla D. Jousista voidaan myös siirtää vasemmalle, jolloin keskikannatin tulee aukon keskikohtaan, missä useimmissa rakenteissa on kiinnitys-alusta jo valmiina
17.2 Nosta koneisto ´valmiina pakettina´ ylös paikoilleen
17.3 Kiinnitä kannattimen sekä laakereiden ruuvit C ja mutterit D
17.4 Varmistu, että jousitanko on aukkoon nähden keskellä
17.5 Sama kuin edellä
17.6 Aseta messinkiratas jousenkatkeamis suojan alle keskelle ja ruuvaa kuusiokoloruuvi kiinni kuusiokoloavaimella niin että ruuvista jää jälki akseliin
17.7 Pyöräytä akselia ja sama toisellekin ruuville
17.8 Irroita ruuvit (molemmat)
17.9 Poraa akseliin rei'ät 4 mm poralla, varo rattaan kierteitä
17.10 Kiinnitä kuusiokoloruuvit uudelleen
17.11 Kiristä ne tiukkaan
17.12 Työnnä jousi ruuveihin ja kiinnitä muttereilla tiukkaan

20. sivu 18 **18. KAAPELEIDEN ASENNUS JA ESIJÄNNITTÄMINEN**
18.1 Ota 10 mm kita-avain ja työnnä pyörä kiinni laakeriin sekä väännä ruuvit tiukasti kiinni akseliin
18.2 Tuo kaapeli pyörälle takakautta, aseta kaapelin lukko pyörän ulkoreunassa olevaan loveen huolellisesti. Varmistu vielä kerran, että kaapeli tulee suorana alhaalta ylös asti eikä ole jumissa missään lamellin tai tiivisteen välissä
18.3a Ota lukkopihdit valmiiksi esille ja pyöritä akselia siten, että kaapeli kiristyy pyörässä oleviin uriin tasaisesti
18.3b Kun kaapeli on esijännitetty tiukasti, lukitse akseli lukkopihdeillä, ettei kaapeli pääse löystymään
18.4 Toista em. toimenpiteet toisen kaapelipyörän kanssa niin, että kaapelit ovat yhtä kireällä kummallakin puolella
21. sivu 19 **19. JOUSEN JÄNNITTÄMINEN**
19.1 Jousi kiristetään AINA alhaalta ylös nostaan, mukana olevien tankojen avulla, ole huolellinen ja laske tarkasti kierretyt kierrokset
19.2 Ota 10 mm kita-avain valmiiksi ja kierrä jousen ruuvit valmiiksi lähelle putken pintaa. Katso oheisesta taulukosta ovesi korkeus ja kuinka monta kierrosta täytyy jousia kiertää
19.3 Kun olet kiertänyt vaaditut kierrokset, väännä ruuvit kiinni putkeen ja irroita lukkopihdit
19.4 Nosta ovea varovasti ylös asti (tarkkaile rullapyöriä kiskoilla). Koekäytä ovea muutaman kerran ja jätä se sitten n. 1 metrin verran auki. Nyt oven pitäisi lähteä tästä asennosta helposti auki ja kiinni. Mikäli näin ei tapahdu, kiinnitä lukkopihdit uudelleen putkeen ja kiristä tai löysää jousia hieman em. toimenpitein, mikäli on tarve. **OLE VAROVAINEN, JOUSESSA ON VALTAVA VOIMA JA SE VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA**
22. sivu 20 **20. AUTOMATIIKAN ASENNUS (jos tulee)**
20.1a Vetopisteen asennus: vetopiste tulee AINA lamellin keskelle sen yläreunaan
20.1b Vetopiste tulee kiinnittää huolellisesti lamelliin
20.2 Yli 4267 mm leveissä lamelleissa se tulee tilansa sivuun
20.2b Myös tässä tulee kiinnitys suorittaa huolellisesti
23. sivu 21 **21. OVESI ALKAA OLLA ASENNUSVALMIS**
21.1 Poista lamelleissa olevat suojamuovit huolellisesti.
SUOJAMUOVIT ON POISTETTAVA ETTEI AURINKO POLTA NIITÄ PINTAAN KIINNI.
21.2 Puhdista kaikki mahdolliset sormenjäljet ym. epäpuhtaudet.
Ovesi on nyt käyttövalmis

VOITELE VÄÄNTÖJOUSI VASELIINILLA, SE LISÄÄ JOUSEN TOIMIVUUTTA JA KESTO IKÄÄ. VASELIINIA EI PIDÄ LAITTA A KISKOILLE TAI RULLAPYÖRIIN. RASVA KERÄÄ LIKAA JA HEIKENTÄÄ RULLAPYÖRIEN TOIMINTAA!!!

APPENDIX (liite) A

Välisaranat EH+1,2,3,4BE muuttuneet yksiosaisiksi 1,2,3,4

V-muotoinen ylärullanpidike muuttunut L-muotoiseksi

Ennen 6/2014 toimitettu käsikäyttöisessä ovessa aloita kiskojen asentaminen nostamalla niitä 20mm irti lattiasta. Ei koske 6 / 2014 jälkeen toimitettuja ovia.

APPENDIX (liite) B

- 1. Asenna varmistussokka jousenkatkeamisuojan kieleen.**
- 2. A,B Poraa 2-3mm esireikä ja lukitse ruuvilla katkeamisuojanratas akseliin**
- 3. A,B koskee vain kiilaurallista akselia.**
- 4. Pyöritä akselia että löydät kuusiokoloruuvit 2kpl**
- 5. Kiristä kuusiokoloruuvit 6-8nm**
- 6. Irroita mutterit**
- 7. Liitä jousi jousenkatkeamisuojaan**
- 8. Liitä mutterit takaisin 2kpl**
- 9. Kiristä mutterit 18-20nm**
- 10. Kiristä jousi alhaalta ylöspäin ja lukitse se akseliin**
- 11. Lopuksi poista varmistussokka**

Kiskojen mitat

Ylätila (mm) Pystykiskon pituus (cm) L - kiskon pituus (cm)

2500x2000

Normaalinosto	< 300	175,5	224,5
Matalanosto	< 200	165,3	218,8
Peräveto	< 140	165,3	212,4

2500x2140

Normaalinosto	< 300	190,5	240
Matalanosto	< 200	180,3	234,3
Peräveto	< 140	180,3	227,9

2500x2300

Normaalinosto	< 300	205,5	255
Matalanosto	< 200	195,3	249,3
Peräveto	< 140	195,3	242,9

2500x2440

Normaalinosto	< 300	221	270,5
Matalanosto	< 200	210,8	264,8
Peräveto	< 140	210,8	258,4

Muut korkeudet		Ovi korkeus - 24cm	Ovikorkeus + 26cm
-----------------------	--	--------------------	-------------------

Leikkaus

Pystykisko (mm)

L - kisko (mm)

Matalanosto

Yläpäästä	44,5	0
Alapäästä	57,2	57,2

Peräveto

Yläpäästä	44,5	63,5
Alapäästä	57,2	57,2

Jokaisen madallussarja tai perävetosarjan mukana tulee tarkat leikkaus ohjeet !

JOS OVI AUTOMATISOIDAAN JA TALLIIN EI OLE MUUTA KULKUA KUIN AUTOTALLIN OVI NIIN OVI PITÄÄ VARUSTAA ULKOPUOLISELLA VAPAUTTIMELLA SÄHKÖKATKOSTEN VARALTA!

Erikoiskorkeissa ovissa (1840,1920,2070,2370) tarkista johteiden pituus.
Tarvittavat lyhennykset johteiden alapäästä

Autotallin ovi toimitetaan aina normaalinostona. Jos ovi varustetaan madallussarjalla tai perävetosarjalla on johteita lyhennettävä. Taulukossa on lyhennetyt mitat pysty- ja L-kiskoille

Lamellien järjestys

Oven korkeus (mm)

Lamellin korkeus (cm)

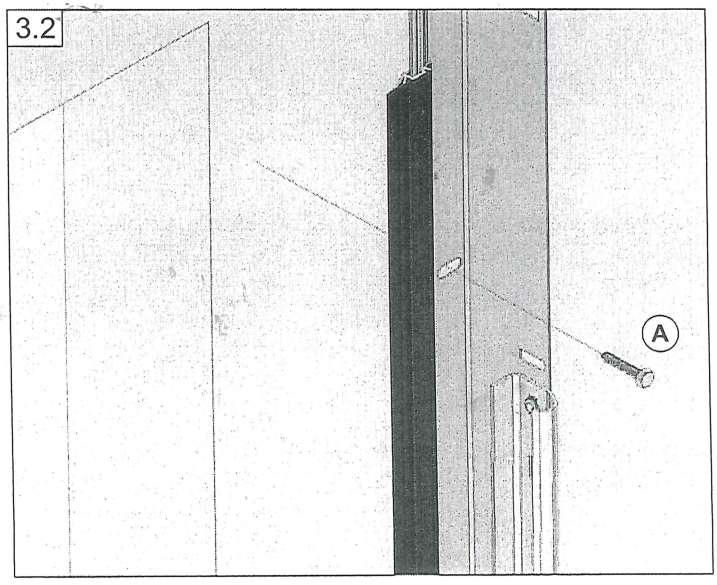
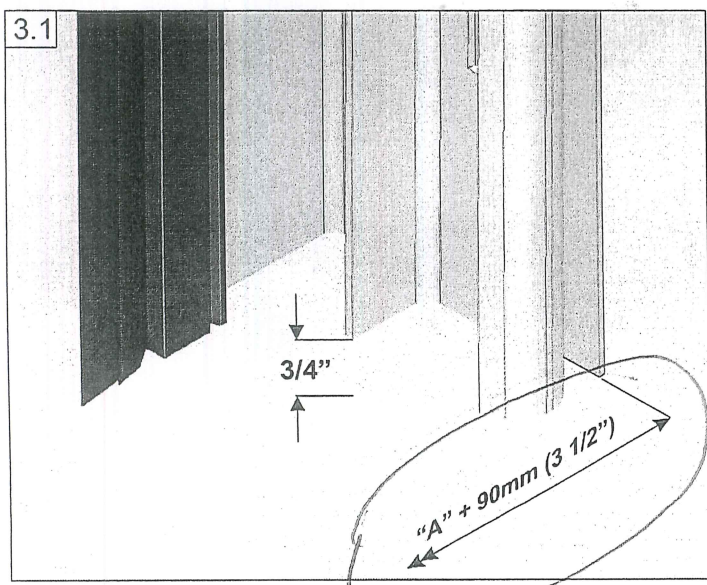
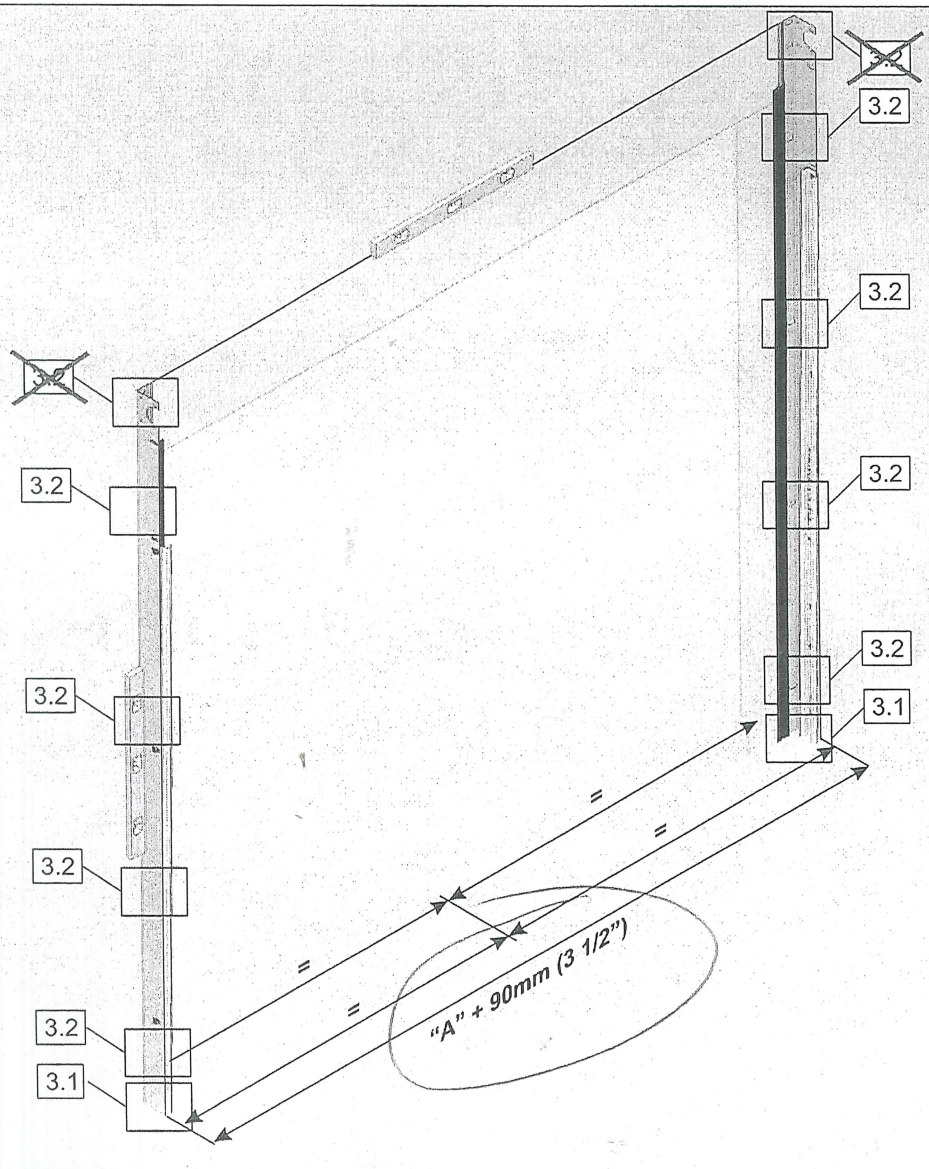
2000	Alalamelli (alatiiviste)	53
	Väilamelli	45
	Väilamelli	45
	Ylälamelli	53
2140	Alalamelli (alatiiviste)	53
	Väilamelli	53
	Väilamelli	53
	Ylälamelli	53
2300	Alalamelli (alatiiviste)	45
	Väilamelli	45
	Väilamelli	45
	Väilamelli	45
	Ylälamelli	45
2440	Alalamelli (alatiiviste)	53
	Väilamelli	45
	Väilamelli	45
	Väilamelli	45
	Ylälamelli	53

Erikoiskorkeus (mm)

1840	Alalamelli (alatiiviste)	45
	Väilamelli	45
	Väilamelli	45
	Ylälamelli	45
1920	Alalamelli (alatiiviste)	53
	Väilamelli	45
	Väilamelli	45
	Ylälamelli	45
2070	Alalamelli (alatiiviste)	53
	Väilamelli	53
	Väilamelli	45
	Ylälamelli	53
2370	Alalamelli (alatiiviste)	53
	Väilamelli	45
	Väilamelli	45
	Väilamelli	45
	Ylälamelli	45

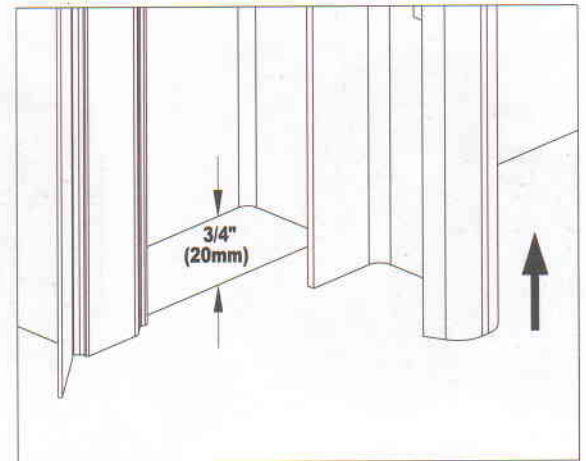
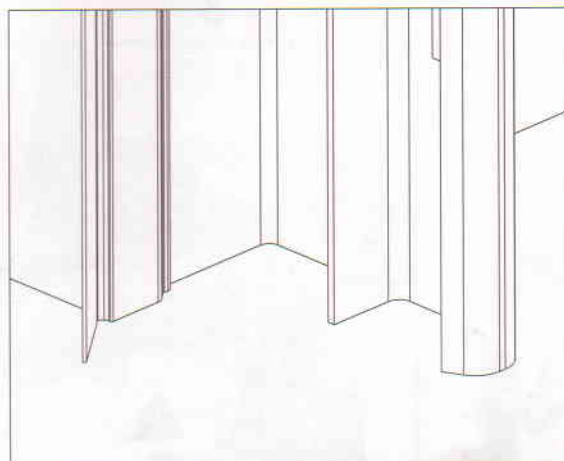
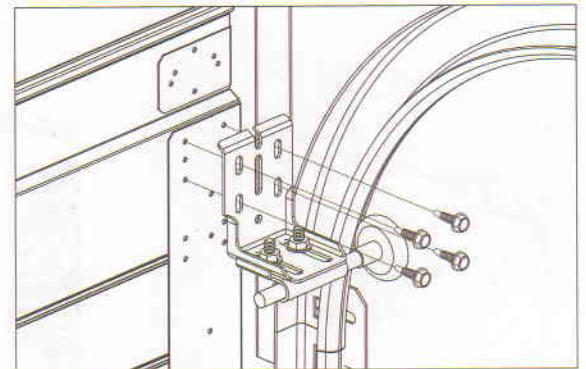
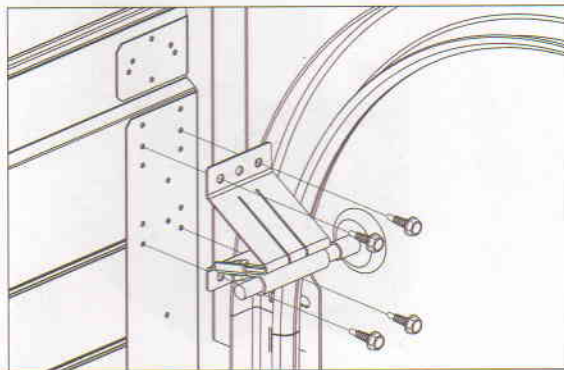
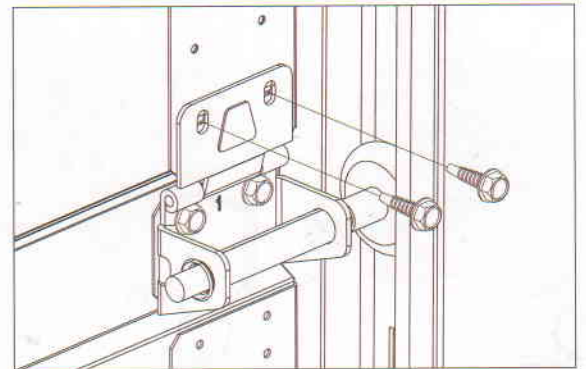
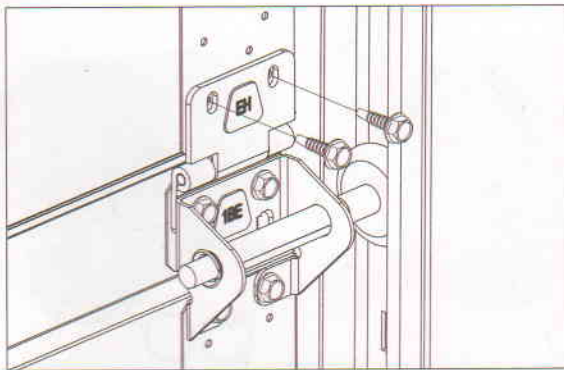
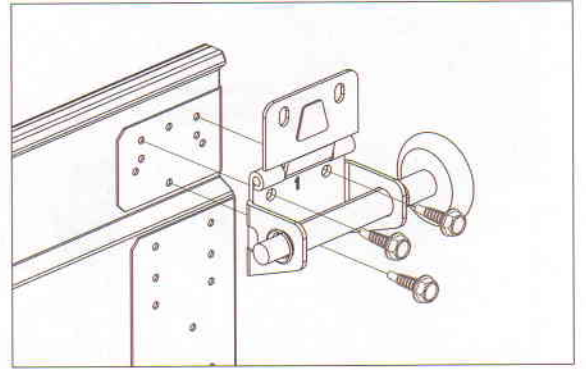
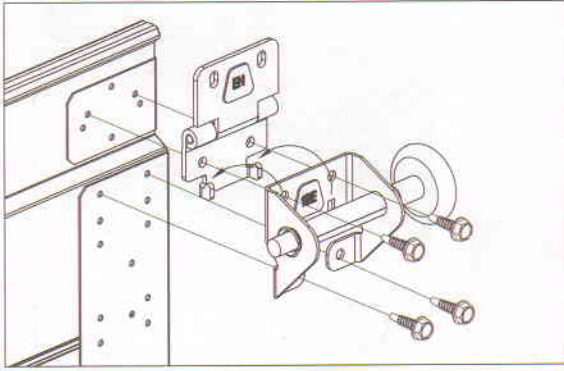
Aina kun vaan on mahdollista kannattaa korkein lamelli laittaa ylimmäiseksi

3

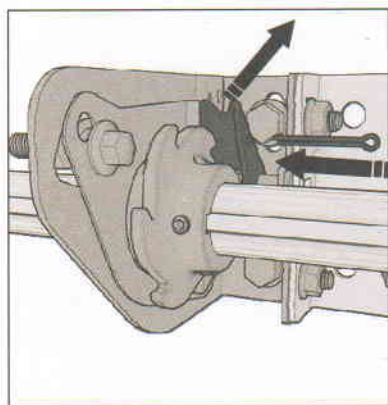


TAMĀ OIKENU!

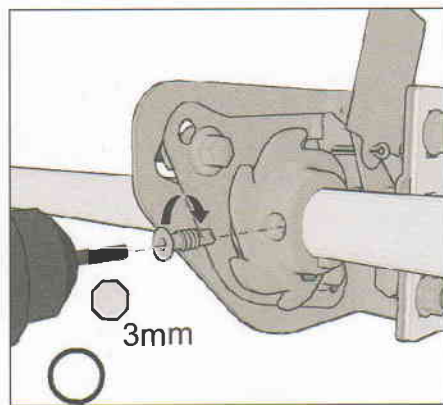
APPENDIX "A"



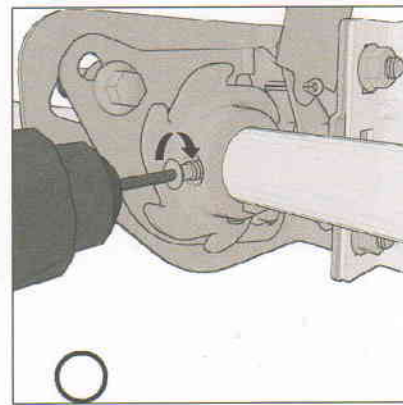
APPENDIX "B"



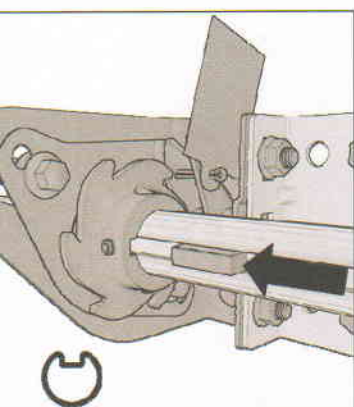
1



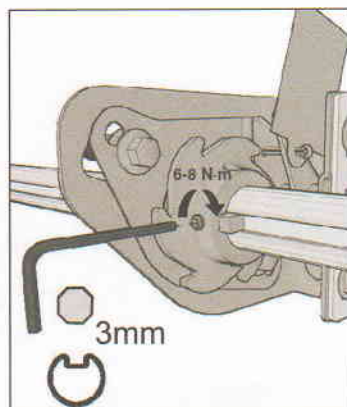
2a



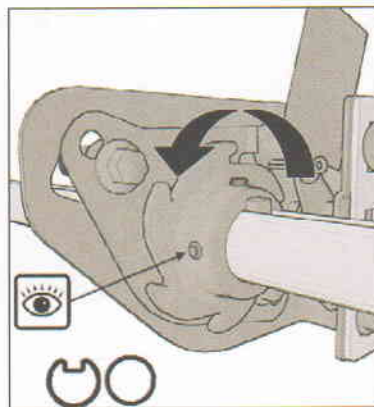
2b



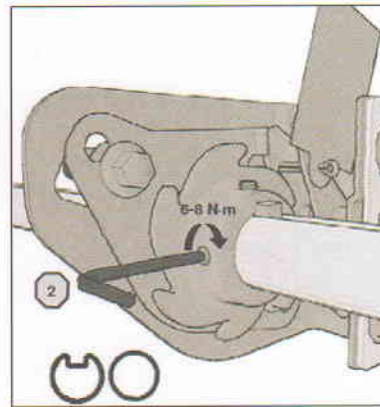
3a



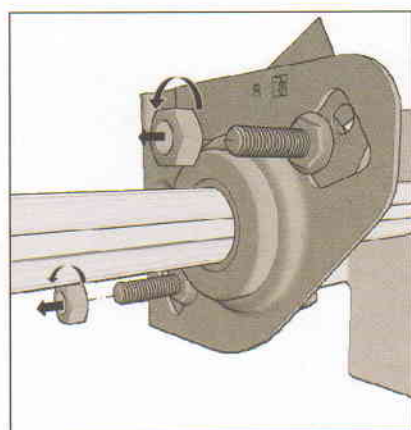
3b



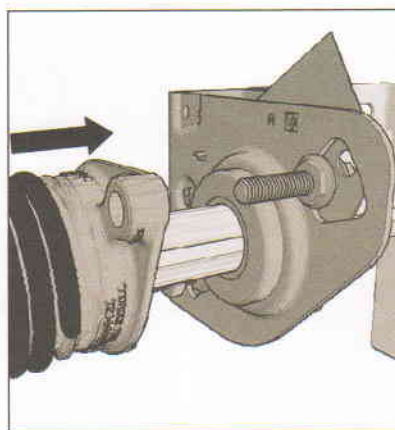
4



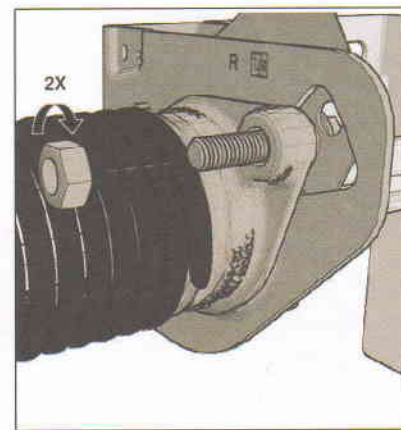
5



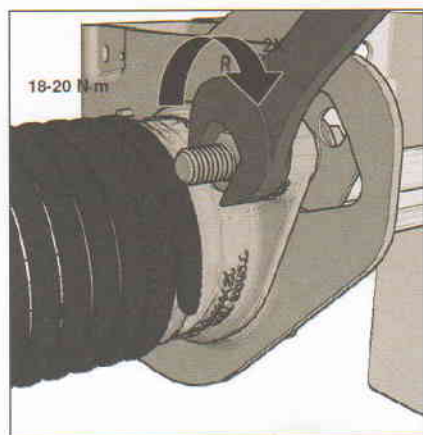
6



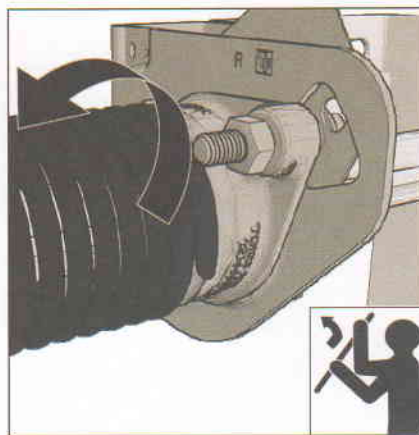
7



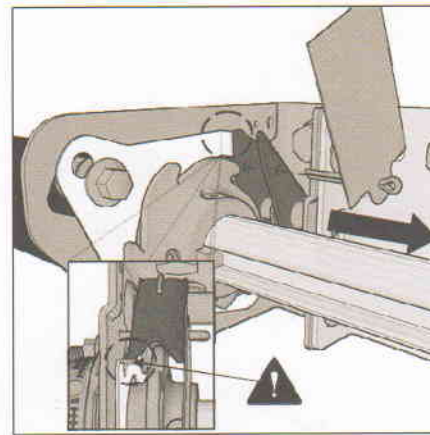
8



9



10

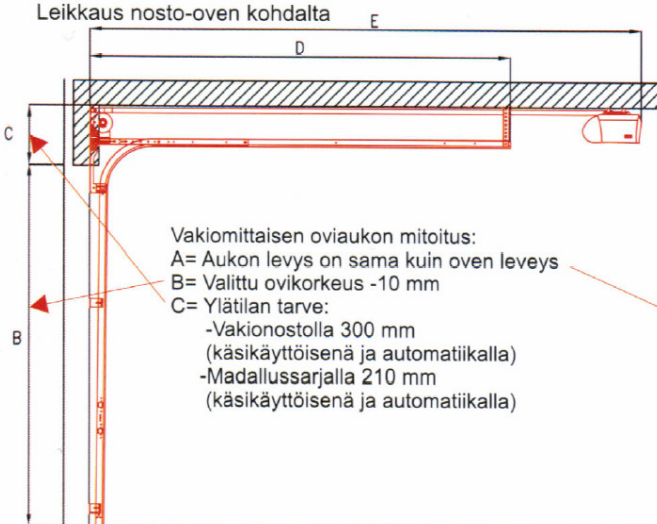




11

Oviaukon valmistelu ennen asennusta

Valmistele oviaukko ja sen ympäristö kaikilta osin valmiiksi ennen asennusta. Säästy monelta turhalta vaivalta, kun teet lattian valun, seinien ja katon levytyksen sekä pieliverhoustyöt ennen oven asennusta. Nosto-ovi asennetaan aina seinän sisäpintaan. Oheisesta kuvasta selviää seinään tulevien kiinnityspintojen sijainti. Nosto-oven vaakajohteet kiinnitetään katon harvalaudoitukseen.

Oviaukon mitoitus

Asentaminen	VALITTAVISSA OLEVAT OVIKOOT: Leveys: 2500 mm Korkeus: 2000, 2140 mm
<p>Leikkaus nosto-oven kohdalta</p>  <p>Vakioittaisen oviaukon mitoitus: A= Aukon leveys on sama kuin oven leveys B= Valittu ovikorkeus -10 mm C= Ylätilan tarve: -Vakionostolla 300 mm (käsi käyttöisenä ja automatiikalla) -Madallussarjalla 210 mm (käsi käyttöisenä ja automatiikalla)</p>	<p>Oviaukon mitoitus- ja kiinnityspinnat sisältäpäin katsottuna</p>  <p>Kiinnityspinnan leveys min. 100 mm</p> <p>Oven keskelle kiinnityspinta minimi 200 mm</p> <p>Lopullinen aukkokorkeus B</p> <p>Lopullinen aukkoleveys A</p> <p>Vapaa sivutila min 150 mm</p>
	<p>Huomioi lisäksi nämä seikat oviaukon valmistelussa:</p> <ul style="list-style-type: none">-Nosto-ovi kiinnitetään aina seinän sisäpintaan-Kaikki kiinnityspinnat on oltava samassa tasossa-Lattian täytyy olla suora oviaukon kohdalla-Automaattiselle avaajalle maadoitettu pistorasia kattoon-Ovikorkeuksilla: 2000 mm ja 2140 mm on pistorasian etäisyys oviseinästä 3500 mm.Pistorasia asennetaan aina oviaukon keskelle.

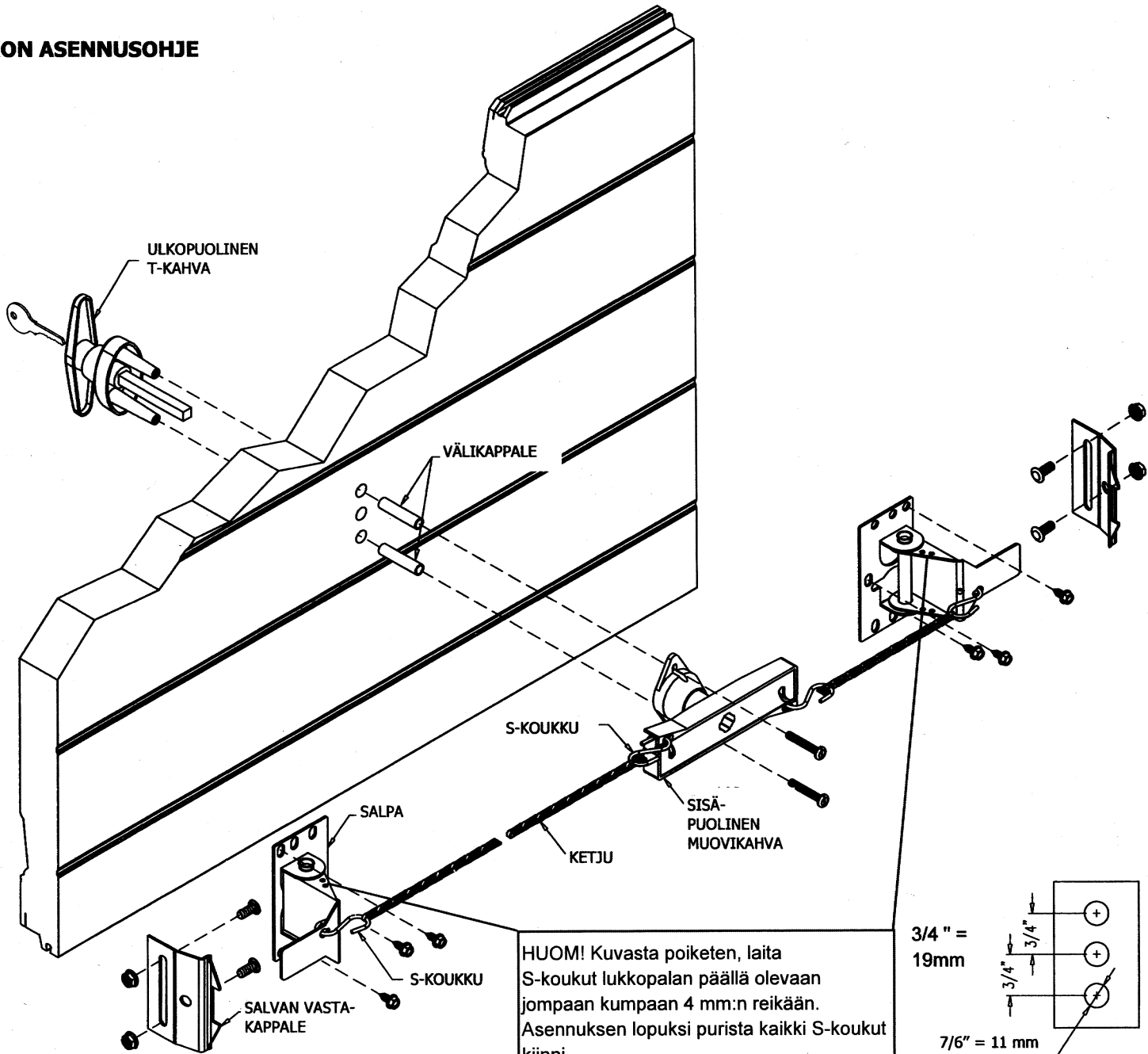
Tekniset tiedot:

- 45 mm paksu uretaanilla eristetty ovi
- Asennetun oven lämpöarvo (U-arvo) on 1,0
- Ovi asennetaan suoraan runkorakenteeseen (ei kylmäsiltaa)
- Galvanoitu teräspelti oven molemmilla puolilla
- Ovessa on galvanoidut metallisaranat
- Ovi on varustettu vääntäjällä
- Lämpöikkunaruutu (kaksinkertainen UV-suojattu akryyli)

Turner 600 sarjan ovet valmistetaan Richards-Wilcoxin tehtaalla Kanadassa. Oikeudet pieniin tuotemuutoksiin pidätetään. Lämpöarvo mitattu ovelle 4 x 3.

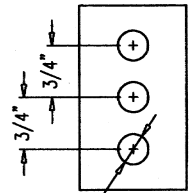
Vakiovärit valkoinen ja ruskea.
Ikkunat ovat lisävaruste.

LUKON ASENNUSOHJE



HUOM! Kuvasta poiketen, laita S-koukut lukkopalan päällä olevaan jompaan kumpaan 4 mm:n reikään. Asennuksen lopuksi purista kaikki S-koukut kiinni.

$3/4'' = 19\text{mm}$



$7/6'' = 11\text{mm}$
 (3 REIKÄÄ)



Ostopaikasta riippumatta
tarjoamme kaikille
toimittamillemme oville
ammattitaitoisen
asennuspalvelun.

Asennuspalvelu on
kiinteähintainen, eikä
matkoista veloiteta erikseen.

HUOM! Kiinteähintainen asennus ei koske Ahvenanmaata eikä
Kolari - Sodankylä - Salla -linjan pohjoispuolista aluetta.

Voit tilata asennuspalvelun
numerosta 0207 330 330
tai sähköpostilla info@turner.fi

